

**MIĘDZYNARODOWE  
PRAWO LOTNICZE**

**BIBLIOTEKA**  
MIĘDZYNARODOWEJ  
WYŻSZEJ SZKOŁY  
LOGISTYKI  
i TRANSPORTU  
we WROCŁAWIU

Dmytro Bugayko  
Volodymyr Isaienko

# MIĘDZYNARODOWE PRAWO LOTNICZE

Wrocław 2021

**Recenzenci:**

Prof. Volodymyr Kulyk – NAU – Kijów

r. pr. Jakub Tuczański – Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

**Autorzy:**

Dmytro Bugayko

Volodymyr Isaienko

Koordinacja prac redakcyjnych: Bogda Kalińska-Pawęska

Opracowanie graficzne: Wiesław Gołuch, Łukasz Lebioda

Tłumaczenie: Marcin Wąsiel

Korekta: Eliza Orman

Skład: Łukasz Lebioda

Redakcja techniczna: Łukasz Lebioda

© Copyright by Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu, 2021

DOI 10.23817/2021.miedzprawlot

**ISBN 978-83-7977-565-1**

**Wydawca:**

Oficyna Wydawnicza ATUT –  
Wrocławskie Wydawnictwo Oświatowe  
ul. Kościuszki 142, 50-439 Wrocław  
[www.atut.ig.pl](http://www.atut.ig.pl)

# SPIS TREŚCI

WSTĘP DO MIĘDZYNARODOWEGO PRAWA LOTNICZEGO – STRUKTURA REGULACJI.....	9
1. STRUKTURA REGULACJI LOTNICZYCH NA POZIOMIE ŚWIATOWYM .....	13
1.1. Rola Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz załączników do konwencji chicagowskiej w światowym systemie regulacji lotniczych.....	14
1.1.1. Struktura Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym .....	14
1.1.2. Załączniki do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym ..	19
1.2. Regulacje Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) .....	25
1.2.1. Wizja, misja i cele strategiczne ICAO .....	25
1.2.2. Struktura ICAO .....	27
1.2.3. Dokumenty i okólniki ICAO .....	30
1.2.4. Relacje w zakresie regulacji pomiędzy ICAO, Światową Organizacją Celną (WCO) i Światowym Związkiem Pocztowym (UPU).....	39
1.3. Rola systemu warszawskiego, konwencji montrealskiej z 1999 r. (MC99) oraz innych konwencji w światowym systemie regulacji lotniczych .....	41
1.3.1. Rola systemu warszawskiego w światowym systemie regulacji lotniczych .....	41
1.3.2. Rola konwencji montrealskiej z 1999 r. w światowym systemie regulacji lotniczych .....	42
1.3.3. Rola innych konwencji w światowym systemie regulacji lotniczych .....	47
1.4. Ramy regulacyjne światowych pozarządowych organizacji lotniczych .....	48
1.4.1. Regulacje Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Lotniczych (IATA) .....	48

1.4.2. Regulacje International Airlines Travel Agent Network (IATAN) .....	50
1.4.3. Regulacje Międzynarodowej Federacji Zrzeszeń Spedytorów (FIATA) .....	52
1.4.4. Regulacje Międzynarodowego Zrzeszenia Lotniczego Transportu Towarowego (TIACA) .....	53
1.4.5. Regulacje Światowego Stowarzyszenia Firm Kurierskich (GEA).....	54
1.4.6. Regulacje Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych (ACI) .....	55
1.4.7. Regulacje Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Pilotów Linii Lotniczych (IFALPA) .....	58
1.4.8. Regulacje Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Kontrolerów Ruchu Lotniczego (IFATCA).....	59
1.5. Regulacje światowych organizacji pozalotniczych dotyczące lotniczych łańcuchów dostaw .....	60
1.5.1. Regulacje Global Transport Organization (GTO) .....	60
1.5.2. Regulacje Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) .....	61
1.5.3. Regulacje Międzynarodowej Izby Żeglugi (ICS) .....	66
1.5.4. Regulacje Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) .....	67
1.5.5. Regulacje Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) .....	69

2. STRUKTURA REGULACJI LOTNICZYCH NA POZIOMIE REGIONALNYM UNII EUROPEJSKIEJ.....	73
2.1. Regulacje Biura ICAO na Region Europy i Północnego Atlantyku .....	74
2.2. Ramy regulacyjne regionalnych międzyrządowych organizacji lotniczych .....	75
2.2.1. Regulacje Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego (ECAC).....	75
2.2.2. Regulacje Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) .....	76
2.2.3. Regulacje Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) .....	80
2.2.4. Inicjatywa Komisji Europejskiej w celu utworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej.....	84
2.3. Ramy regulacyjne regionalnych pozarządowych organizacji lotniczych .....	88
2.3.1. Regulacje Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych – region Europa (ACI Europe) .....	88
2.3.2. Regulacje Europejskiego Stowarzyszenia Lotnictwa Biznesowego (EBAA) .....	89
2.3.3. Regulacje Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Lotniczego (AECMA) .....	90
2.3.4. Regulacje European Cockpit Association (ECA).....	91
2.4. Regulacje regionalnych organizacji pozalotniczych dotyczące lotniczych łańcuchów dostaw .....	93

2.4.1. Regulacje Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu .....	93
2.4.2. Regulacje Korytarza transportowego Europa–Kaukaz–Azja (TRACECA) .....	95
2.4.3. Inne regionalne organizacje pozalotnicze powiązane regulacyjnie z lotniczymi łańcuchami dostaw .....	99

### 3. STRUKTURA REGULACJI LOTNICZYCH NA POZIOMIE DWUSTRONNYCH I WIELOSTRONNYCH UMÓW MIĘDZYRZĄDOWYCH .....

3.1. Typy umów międzyrządowych .....	106
3.1.1. Umowy typu chicagowskiego .....	106
3.1.2. Umowy typu Bermuda I i Bermuda II .....	107
3.1.3. Umowy o liberalizacji lotnictwa i otwartych przestworzach .....	107
3.1.4. Typy umów dwustronnych dotyczących kwestii związanych z transportem lotniczym .....	108
3.1.5. Rodzaje międzynarodowych negocjacji dotyczących służb lotniczych .....	109
3.2. Najważniejsze aspekty międzyrządowych regulacji transportu lotniczego .....	110
3.2.1. Typowe zapisy międzyrządowych umów o transporcie lotniczym .....	110
3.2.2. Podstawowy dostęp do rynku .....	114
3.2.3. Prawa operacyjne .....	116
3.2.4. Prawo przewozu .....	118
3.2.5. Wielkość przewozów przewoźników lotniczych .....	120
3.2.6. Własność przewoźników lotniczych .....	122
3.2.7. Regulacje dotyczące połączeń nieregularnych i towarowych .....	124
3.3. Wyzwania wynikające z globalizacji rynku usług lotniczych .....	127
3.3.1. Główne trendy globalizacji i liberalizacji gospodarczej .....	127
3.3.2. Zmiany w podejściu do regulacji wielostronnych i dwustronnych .....	127
3.3.3. Liberalizacja procesu wyznaczania linii lotniczych, a także podejścia do kwestii własności i kontroli w kontekście globalizacji rynku przewozów lotniczych .....	129
3.3.4. Powstawanie sojuszy przewoźników lotniczych, umowy o lotach łączonych i franszyza .....	130
3.3.5. Rozwój nowoczesnych modeli biznesowych linii lotniczych .....	131
3.3.6. Outsourcing usług obsługi naziemnej, a także obsługi technicznej i napraw statków powietrznych .....	133
3.3.7. Globalizacja i komercjalizacja portów lotniczych oraz służb żeglugi powietrznej .....	133
3.3.8. Problemy w obszarze przewozów towarowych i logistyki lotniczej w kontekście globalizacji rynku lotniczego .....	136

3.3.9. Pozytywne aspekty i ryzyko związane z globalizacją rynku lotniczego .....	137
3.4. Międzynarodowe regulacje w obszarze taryf lotniczych w kontekście globalizacji i liberalizacji rynku lotniczego .....	138
3.4.1. Struktura międzynarodowych regulacji w obszarze taryf lotniczych ..	138
3.4.2. Wielostronna koordynacja taryf – rekomendacje IATA .....	138
3.4.3. Koordynacja taryf w ramach międzyrządowych umów o współpracy w transporcie lotniczym – rekomendacje ICAO.....	139
3.4.4. Polityka taryfowa linii lotniczych, realizowana w ramach ograniczeń i możliwości stwarzanych przez globalne sojusze lotnicze .....	141
3.4.5. Polityka ukrytych taryf linii lotniczych .....	143
3.4.6. Pozytywne aspekty i ryzyko związane z globalizacją taryf lotniczych .....	145
4. STRUKTURA REGULACJI LOTNICZYCH NA POZIOMIE KRAJOWYM .....	147
4.1. Składniki krajowego systemu regulacji .....	147
4.1.1. Struktura krajowych regulacji .....	147
4.1.2. Legislacyjny składnik krajowego systemu regulacji .....	149
4.1.3. Licencyjny składnik krajowego systemu regulacji .....	149
4.1.4. Procedura wydawania zezwoleń jednorazowych jako składnik krajowego systemu regulacji .....	150
4.2. Rola polskiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego w krajowym systemie regulacji lotniczych .....	151
4.3. Prawo transportowe i proces certyfikacji w Polsce i w Unii Europejskiej .....	153
4.3.1. Przegląd przepisów regulujących działania branży w Polsce i w Unii Europejskiej .....	153
4.3.2. Proces certyfikacji logistyków w Polsce i w Europie.....	153
4.3.3. Wewnętrzne regulacje branżowe .....	155
ZAKOŃCZENIE .....	159
BIBLIOGRAFIA .....	163
O AUTORACH .....	175